

<b>Sitzungsvorlage Nr. 149/2018</b> <b>Sitzung: Gemeinderat</b> <b>Anlage(n): 1-2</b> <b>Lageplan, Regelquerschnitt und Kostenschätzung</b>	<b>Sitzung am 09.10.2018</b>  <b>AZ: IV-022.31; 656.241/We</b> <b>Erstellt: 29.08.2018</b>	
--	---	---

# SITZUNGSVORLAGE

- Öffentlich -

## **Genehmigung der Planung und Bau des Radwegs im Eutinger Tal von der Daimlerstraße bis zum Bahntunnel**

### **Sachverhalt:**

Dem Gemeinderat wurde in der Sitzung am 13.09.2016 die Stellungnahme der Gemeinde zur Fortschreibung des Radwegedringlichkeitsprogramms des Landkreises Freudenstadt zur Kenntnis gegeben. In der Sitzung am 20.02.2018 (vgl. Sitzungsvorlage Nr. 29/2018) wurde der Ausbau des Radwegs im Eutinger Tal vom Karl-Akermann-Weg, Schuppengebiet bis zum Wasserwerk der Gäuwasserversorgung beraten. In dieser Sitzung wurde dem Ausbau des Weges von der Daimlerstraße bis zum Bahntunnel (ca. 550 m) mit einer Breite von 3,5 m zugestimmt, unter der Voraussetzung, dass ein GVFG-Zuschuss bewilligt wird.

Das Büro Gauss Ingenieurtechnik aus Rottenburg wurde mit der Planung und der Erstellung einer Kostenschätzung beauftragt. Diese Unterlagen werden u.a. für den Antrag eines GVFG-Zuschusses benötigt.

Der Weg soll nun mit einer Breite von 3 m ausgebaut werden, was die Verwaltung als ausreichend betrachtet. Der Weg wird wenig, im unteren Bereich gar nicht von landwirtschaftlichen Fahrzeugen befahren. Die Planung sieht eine Auskofferung des Weges vor. In diesem Abschnitt verläuft die Ab- und Ableitung von der Kläranlage ins Eutinger Tal. Aus diesem Grunde sind Schächte anzupassen. Für die Ableitung des Oberflächenwassers ist eine Regenwassermulde vorgesehen. Es sind 4 Querdohlen DN 300 zu verlegen. Der Aufbau des Weges sieht eine Frostschuttschicht (KFT) mit 30 cm und eine bituminöse Tragdeckschicht mit 8 cm Stärke vor. Die Einmündungsbereiche der seitlichen Feldwege werden angepasst und ebenfalls asphaltiert.

Die Kostenschätzung vom 20.08.2018 beläuft sich brutto auf rund 184.000 €. Für den Ausbau wird ein GVFG-Zuschuss beantragt. Es ist mit einer Zuwendung in Höhe von 50 v.H. der zuwendungsfähigen Kosten zu rechnen. Die restlichen Mittel werden im Haushaltsplan 2019 finanziert.

Mit dem Ausbau des Radweges soll nach der Bewilligung der Zuwendung begonnen werden. Mit der Fertigstellung ist Ende November 2019 zu rechnen.

### **Finanzierung:**

Beantragte Zuwendung	92.000,00 €
<u>Eigenmittel HHPL 2019</u>	<u>92.000,00 €</u>
<b>Gesamt:</b>	<b>184.000,00 €</b>

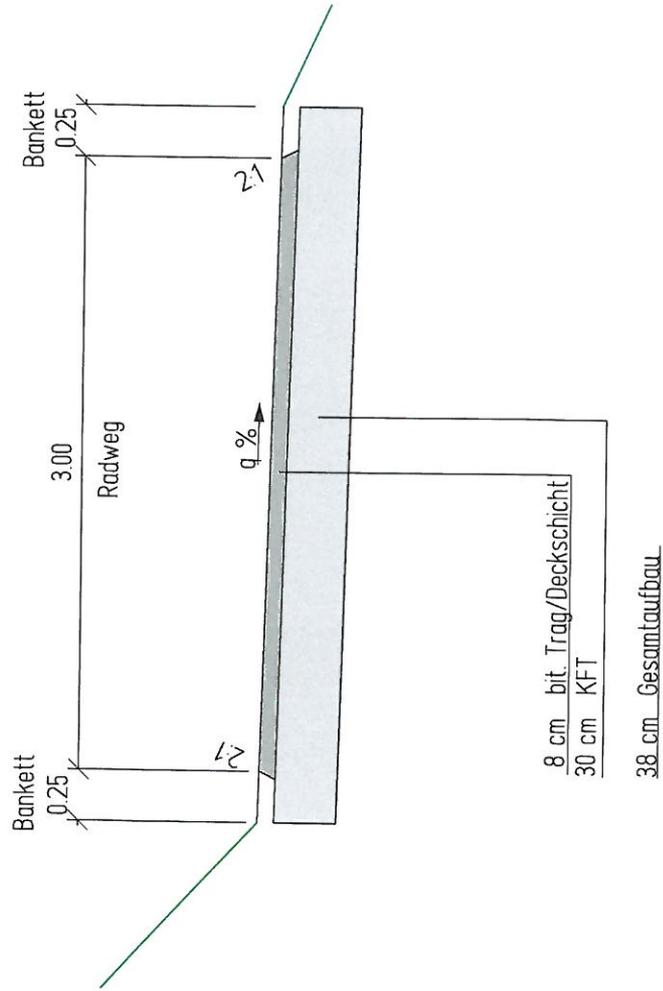
### **Beschluss:**

**Der Planung zum Ausbau des Radweges im Eutinger Tal von der Daimlerstraße bis zum Bahntunnel mit einer Breite von 3,0 m wird zugestimmt. Die Maßnahme soll nach Vorliegen des Zuwendungsbescheides 2019 ausgeschrieben werden.**

**GEMEINDE  
EUTINGEN IM GÄU  
RADWEG EUTINGER TAL**

Regelquerschnitt

M 1:25 Gez. von: Ba am: 25.09.2018



**GAUSS**  
Ingenieurtechnik

+49 (0) 74 72 / 96 71 - 0  
+49 (0) 74 72 / 96 71 - 40  
gauss-ingenieurtechnik.de

**GAUSS Ingenieurtechnik GmbH**  
Tübinger Str. 30 · 72108 Rottenburg  
Infrastruktur@gauss-ingenieurtechnik.de

Anl. 2



Dateiname: 4\_rq.dgn



**Gemeinde Eutingen im Gäu**  
**Radweg Eutinger Tal**

**Kostenschätzung**

**1. Wegebau**

Leistung	Masse		EP in €	GP in €
Humusabtrag und seittl. lagern	300,00 m³	à	4,00	1.200,00
Humusauftrag	300,00 m³	à	5,00	1.500,00
Geländeabtrag	800,00 m³	à	6,50	5.200,00
Straße aufbrechen und entsorgen	100,00 m³	à	22,50	2.250,00
Geländeauftrag	100,00 m³	à	8,00	800,00
Abtransport und Deponie	700,00 m³	à	18,00	12.600,00
Planum herstellen	2.100,00 m²	à	2,50	5.250,00
Frostschuttschicht (KFT), d = 30 cm, b = 3,50 m	650,00 m³	à	45,00	29.250,00
Bituminöse Tragdeckschicht, d = 8 cm, b = 3,00 m	1.800,00 m²	à	18,00	32.400,00
Schachtabdeckungen anpassen	5,00 Stk	à	450,00	2.250,00
Ränder angleichen	1.100,00 lfm	à	13,00	14.300,00
Regenwassermulde herstellen	250,00 lfm	à	25,00	6.250,00
Querdohlen DN 300	4,00 Stk	à	2.500,00	10.000,00
<b>Zwischensumme</b>				<b>123.250,00</b>
+ Baustelleneinrichtung	5,00 %			6.162,50
+ Kleinleistungen	6,00 %			7.395,00
<b>Gesamtsumme netto (ohne Nebenleistung*)</b>				<b>136.807,50</b>
Nebenkosten	13,00 %			17.784,98
<b>Gesamtsumme netto</b>				<b>154.592,48</b>
+ MwSt	19,00 %			29.372,57
<b>Gesamtsumme brutto</b>				<b>183.965,05</b>

\*Nebenkosten:

Ingenieurhonorar, Vermessung etc.

Rottenburg 25.09.2018

Gauss  
Ingenieurtechnik GmbH

i.A. Stuka / Hermann